

2024-2030年中国临空经济 区市场评估与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国临空经济区市场评估与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414884.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

临空经济区是指依托大型枢纽机场的综合优势，发展具有明显航空指向性的产业集群而在空港周边所形成的经济区域，是传统空港区与经济开发区双重功能的结合。根据世界经济的发展趋势和临空经济区发展的特殊规律，临空经济区的产业结构布局应以机场服务业、航天航空产业、物流快递产业、高新技术产业、会展会议产业、旅游休闲产业和“短、小、轻、薄”的高附加值制造业为重心。

随着我国航空市场规模的不断壮大，临空经济区也随之蓬勃发展。一些城市通过建设临空经济示范区，打造成为对外开放的新高地。截至2021年，在我国243个颁证运输机场中，已有107个机场周边规划建设临空经济区，全国共有17个国家级临空经济示范区。截至2022年7月31日，全国已经明确规划和开始建设的临空经济区有89个，东部、中部、西部均有所发展，还有一些城市正在积极规划中。

从国内外临空经济的发展历程以及临空经济区建设的成功案例可以看出，临空是一种资源和优势，因此，政府要充分利用这类资源优势，为就业、产业发展、商务、居住提供一个良好的外部环境，从而促进地方经济的发展。地方政府建设临空经济区一定要实事求是，根据当地经济发展水平和自身能力来规划建设。临空经济具有外向型、高端性的特点，符合未来经济发展规律和国家经济结构调整战略方向，有理由相信，这一新的经济形态将在不远的将来实现腾飞。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国临空经济区市场评估与市场前景预测报告》共十三章。首先介绍了临空经济及临空经济区的定义、分类、综合效应及国际发展经验等，接着分析了中国临空经济区的发展环境、整体概况及产业布局情况。然后报告详细分析了临空经济区的区域状况、规划建设、空间布局、开发运营、国内外成功案例及重点企业运营状况，最后报告对临空经济区规划中的政府职能与政策行为进行了细致分析。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、民航局、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。此报告是您跟踪临空经济区最新发展动态、编写产业规划、编制产业政策、制定招商策略的重要参考工具。

报告目录：

第一章 临空经济区相关概述

1.1 临空经济的基本介绍

1.1.1 临空经济的概念解析

- 1.1.2 临空经济的内涵分析
- 1.1.3 临空经济的基本特征
- 1.1.4 临空经济的空间结构
- 1.1.5 临空经济的产业结构
- 1.1.6 临空经济的阶段划分
- 1.2 临空经济区的概念界定
 - 1.2.1 临空经济区的内涵
 - 1.2.2 临空经济区的特征
 - 1.2.3 临空经济区的历程
- 1.3 临空经济区内产业分类及特征
 - 1.3.1 临空产业分类
 - 1.3.2 机场服务业
 - 1.3.3 航空物流业
 - 1.3.4 高新技术产业
 - 1.3.5 高附加值制造业
 - 1.3.6 会展业
 - 1.3.7 休闲产业
- 1.4 临空经济区的发展效应分析
 - 1.4.1 临空经济区的直接效应
 - 1.4.2 临空经济区的间接效应

第二章 临空经济区与区域经济发展的理论研究

- 2.1 临空经济区的形成机理
 - 2.1.1 临空经济区产生机理
 - 2.1.2 临空经济区发展机理
 - 2.1.3 临空经济区自组织机理
 - 2.1.4 机场形成的推动作用
- 2.2 临空经济区不同发展阶段与区域经济的关系
 - 2.2.1 临空经济区的导入期阶段
 - 2.2.2 临空经济区的成长期阶段
 - 2.2.3 临空经济区的成熟期阶段
- 2.3 临空经济区与区域经济相互作用的理论基础

- 2.3.1 点轴开发理论
- 2.3.2 增长极理论
- 2.3.3 输出基础理论
- 2.4 区域经济对临空经济区的影响分析
 - 2.4.1 宏观作用机制
 - 2.4.2 微观作用机制
- 2.5 临空经济区的发展促进区域产业结构优化的机理
 - 2.5.1 临空经济区的扩散效应
 - 2.5.2 临空经济区的集聚效应
 - 2.5.3 临空经济区的网络效应
 - 2.5.4 促进区域结构优化机理
- 2.6 临空经济区对区域经济的影响分析
 - 2.6.1 加快城市经济增长
 - 2.6.2 推动产业结构升级
 - 2.6.3 区际生产要素流动
 - 2.6.4 优化城市资源配置
 - 2.6.5 改善临空投资环境
 - 2.6.6 塑造空港城市品牌

第三章 2021-2023年国际临空经济区发展现状及经验借鉴

- 3.1 国际临空经济区发展概况
 - 3.1.1 发展进程
 - 3.1.2 主要类型
 - 3.1.3 开发模式
 - 3.1.4 管理体制
 - 3.1.5 布局模式
 - 3.1.6 发展趋势
- 3.2 区域典型临空经济区的发展分析
 - 3.2.1 德国法兰克福
 - 3.2.2 韩国仁川机场
 - 3.2.3 爱尔兰香农机场
 - 3.2.4 荷兰史基浦机场

- 3.2.5 美国孟菲斯机场
- 3.2.6 新加坡樟宜机场
- 3.3 国外临空经济区发展的成功要素
 - 3.3.1 机场的自身条件
 - 3.3.2 便利的交通条件
 - 3.3.3 地区经济的发展
 - 3.3.4 卓越的教育环境
 - 3.3.5 怡人的自然环境
- 3.4 国际临空经济区发展的经验借鉴
 - 3.4.1 政府规划经验
 - 3.4.2 开发建设经验
 - 3.4.3 产业发展经验
 - 3.4.4 空港经济发展启示

第四章 2021-2023年中国临空经济区的发展环境分析

- 4.1 经济环境
 - 4.1.1 宏观经济概况
 - 4.1.2 对外经济分析
 - 4.1.3 工业运行情况
 - 4.1.4 固定资产投资
 - 4.1.5 宏观经济展望
- 4.2 政策环境
 - 4.2.1 行业相关政策支持
 - 4.2.2 首都机场发展规划
 - 4.2.3 北京政策措施清单
 - 4.2.4 重庆建设实施方案
- 4.3 用地环境
 - 4.3.1 全球在建机场项目
 - 4.3.2 中国航站楼建设面积
 - 4.3.3 土地管理实施条例
 - 4.3.4 建设用地供应情况
 - 4.3.5 全国土地出让收入

4.3.6 商业用地建筑面积

4.4 机场建设与布局

4.4.1 总体运行情况

4.4.2 固定资产投资

4.4.3 民航机场业务量

4.4.4 机场布局方案

4.4.5 机场规划环评

4.4.6 规划主要举措

第五章 2021-2023年中国临空经济区运行情况分析

5.1 中国临空经济区发展概况

5.1.1 产业发展阶段

5.1.2 发展阶段特征

5.1.3 产业发展价值

5.1.4 产业发展原则

5.1.5 产业发展驱动

5.1.6 产业发展定位

5.1.7 发展模式分析

5.2 2021-2023年中国临空经济区产业发展分析

5.2.1 临空经济产业链

5.2.2 产业运行情况

5.2.3 枢纽建设情况

5.2.4 产业发展指数

5.2.5 区域分布情况

5.2.6 区域发展影响

5.2.7 重点产业布局

5.3 国内外临空经济区的比较分析

5.3.1 对区域经济的影响比较

5.3.2 在企业遴选方面的比较

5.3.3 周边交通枢纽网络比较

5.3.4 综合评价及建议

5.4 中国临空经济区发展的问题分析

- 5.4.1 规划布局问题
- 5.4.2 开发建设问题
- 5.4.3 产业结构不合理
- 5.4.4 创新资源配置不足
- 5.4.5 同质化竞争问题
- 5.4.6 主要制约因素
- 5.5 中国临空经济区发展的策略研究
 - 5.5.1 临空经济区基本发展原则
 - 5.5.2 特色临空经济区发展战略
 - 5.5.3 临空经济区创新发展战略
 - 5.5.4 制定临空经济区发展模式
 - 5.5.5 临空经济区竞争提升建议
 - 5.5.6 临空经济区总体发展建议
- 5.6 中国临空经济区的发展趋势分析
 - 5.6.1 市场机遇分析
 - 5.6.2 产业发展前景
 - 5.6.3 产业发展方向
 - 5.6.4 未来发展趋势

第六章 2021-2023年临空经济区重点布局产业分析

- 6.1 机场服务业
 - 6.1.1 机场与临空经济区
 - 6.1.2 空港服务业发展意义
 - 6.1.3 批复机场建设项目
 - 6.1.4 机场商业经营现状
 - 6.1.5 机场商业业态分析
 - 6.1.6 机场零售业分析
 - 6.1.7 机场多元化经营
 - 6.1.8 机场商业发展问题
 - 6.1.9 机场商业发展建议
- 6.2 航空物流业
 - 6.2.1 行业发展阶段

- 6.2.2 政策扶持力度
- 6.2.3 行业发展意义
- 6.2.4 市场运行分析
- 6.2.5 市场竞争格局
- 6.2.6 发展模式分析
- 6.2.7 行业面临的问题
- 6.2.8 发展建议措施
- 6.2.9 未来发展对策
- 6.3 高附加值产业
- 6.3.1 飞机制造业分析
- 6.3.2 奢侈品市场分析
- 6.3.3 机场免税业分析
- 6.4 会展业
- 6.4.1 会展业产业链
- 6.4.2 双线融合发展
- 6.4.3 会展业发展成就
- 6.4.4 展览馆建设规模
- 6.4.5 展览区域分布
- 6.4.6 展览规模分布
- 6.4.7 展览行业结构
- 6.4.8 会展业临空化
- 6.4.9 产业发展问题
- 6.4.10 发展对策建议
- 6.4.11 会展业发展趋势
- 6.5 休闲旅游产业
- 6.5.1 行业发展特点
- 6.5.2 市场发展规模
- 6.5.3 发展制约因素
- 6.5.4 发展对策建议

第七章 2021-2023年重点区域临空经济区发展分析

7.1 北京市

- 7.1.1 产业空间布局
- 7.1.2 核心区发展现状
- 7.1.3 区域建设进展
- 7.1.4 重点机场发展
- 7.1.5 地区协同发展
- 7.1.6 项目签约状况
- 7.1.7 发展成果公布
- 7.1.8 发展联盟成立
- 7.1.9 发展建议措施
- 7.1.10 未来发展产业
- 7.2 郑州市
 - 7.2.1 产业发展政策
 - 7.2.2 产业发展优势
 - 7.2.3 发展成就分析
 - 7.2.4 高新技术企业
 - 7.2.5 产业集聚情况
 - 7.2.6 行业发展挑战
 - 7.2.7 行业发展建议
 - 7.2.8 市场发展潜力
- 7.3 乌鲁木齐市
 - 7.3.1 产业发展现状
 - 7.3.2 产业发展优势
 - 7.3.3 产业布局方向
 - 7.3.4 重点项目建设
 - 7.3.5 空间布局战略
 - 7.3.6 发展注意事项
 - 7.3.7 经济区发展机遇
 - 7.3.8 经济区详细规划
- 7.4 章丘市
 - 7.4.1 行业发展优势
 - 7.4.2 临空经济定位
 - 7.4.3 产业空间布局

- 7.4.4 亟需突破问题
- 7.4.5 临空经济战略
- 7.5 青岛市
 - 7.5.1 SWOT分析
 - 7.5.2 发展特点分析
 - 7.5.3 行业发展现状
 - 7.5.4 产业功能定位
 - 7.5.5 产业发展思路
 - 7.5.6 空间布局战略
 - 7.5.7 产业发展规划
- 7.6 广州市
 - 7.6.1 行业政策扶持
 - 7.6.2 基础设施建设
 - 7.6.3 物流枢纽建设
 - 7.6.4 产业发展进展
 - 7.6.5 发展战略意义
 - 7.6.6 发展制约因素
 - 7.6.7 行业发展机遇
 - 7.6.8 发展建议措施
 - 7.6.9 产业战略构想
- 7.7 陕西省
 - 7.7.1 经济区主要功能
 - 7.7.2 产业发展现状
 - 7.7.3 空港新城发展
 - 7.7.4 经济区建设问题
 - 7.7.5 经济区建设思路
 - 7.7.6 发展建议措施
 - 7.7.7 产业发展潜力
- 7.8 河南省
 - 7.8.1 基础条件分析
 - 7.8.2 发展驱动因素
 - 7.8.3 经济区建设现状

- 7.8.4 发展劣势分析
- 7.8.5 发展困境分析
- 7.8.6 产业发展策略
- 7.9 湖南省
 - 7.9.1 发展现状分析
 - 7.9.2 产业发展优势
 - 7.9.3 发展战略定位
 - 7.9.4 产业发展重点
- 7.10 其他地区
 - 7.10.1 南京市
 - 7.10.2 南昌市
 - 7.10.3 成都市
 - 7.10.4 宁夏自治区

第八章 临空经济区的规划建设分析

- 8.1 临空经济区规划框架案例分析
 - 8.1.1 厦门临空产业区规划分析
 - 8.1.2 大兴国际机场临空经济区规划
 - 8.1.3 郑州机场空港区规划框架
 - 8.1.4 西安临空经济区发展规划
- 8.2 中国临空经济区的规划框架构成
 - 8.2.1 规划目的
 - 8.2.2 规划研究内容
 - 8.2.3 配套政策情况
- 8.3 临空经济区功能定位影响因素分析
 - 8.3.1 空港腹地辐射范围
 - 8.3.2 空港腹地经济基础
 - 8.3.3 对特殊性的考量
- 8.4 临空经济区的功能定位框架
 - 8.4.1 机场服务区
 - 8.4.2 物流园区
 - 8.4.3 工业园区

- 8.4.4 商务区
- 8.4.5 居住区
- 8.4.6 观光旅游区
- 8.5 中国临空经济区规划要点分析
 - 8.5.1 临空经济区规划历程
 - 8.5.2 临空经济区关键要素
 - 8.5.3 临空经济区规划阶段
 - 8.5.4 临空经济区规划圈层
 - 8.5.5 临空经济区产业规划
 - 8.5.6 临空经济区产业构建
- 8.6 临空经济区交通体系规划分析
 - 8.6.1 交通区位研究价值
 - 8.6.2 临空区域交通构成
 - 8.6.3 交通设施布局特点
 - 8.6.4 交通体系规划要点
- 8.7 临空经济区基建工程的融资分析
 - 8.7.1 融资项目规划
 - 8.7.2 融资主体分析
 - 8.7.3 融资工具选择
 - 8.7.4 项目现金流
 - 8.7.5 担保机制情况

第九章 临空经济区的空间布局分析

- 9.1 临空经济区的空间区位选择
 - 9.1.1 形成的主要因素
 - 9.1.2 宏观区位选择
 - 9.1.3 微观区位选择
 - 9.1.4 对地区发展的影响
- 9.2 临空经济区的空间布局规律分析
 - 9.2.1 临空经济区布局的一般规律
 - 9.2.2 结合机场客货运用地组织
 - 9.2.3 与周边乡镇用地及规划协调

- 9.2.4 机场特殊要求
- 9.3 临空经济区的功能分区战略
 - 9.3.1 机场核心区
 - 9.3.2 机场控制区
 - 9.3.3 不可建设区
 - 9.3.4 紧邻空港区
 - 9.3.5 外围辐射带动区
- 9.4 临空经济区的空间布局战略
 - 9.4.1 总体结构和布局模式
 - 9.4.2 机场核心区布局策略
 - 9.4.3 机场周边控制区布局策略
 - 9.4.4 机场周边不可建设区布局策略
 - 9.4.5 紧邻空港区布局策略
 - 9.4.6 外围辐射带动区布局策略
- 9.5 临空经济区产业空间布局模式分析
 - 9.5.1 空间布局特征
 - 9.5.2 产业布局规律
 - 9.5.3 产业布局模型
 - 9.5.4 布局影响因素
 - 9.5.5 主要产业布局模式
 - 9.5.6 组团式圈层布局
 - 9.5.7 组团式偏心布局
 - 9.5.8 点轴线形拓展模式
 - 9.5.9 混合型模式
 - 9.5.10 综合分析

第十章 临空经济区的开发运营分析

- 10.1 临空经济区开发模式的选择
 - 10.1.1 土地发展模式
 - 10.1.2 发展途径模式
 - 10.1.3 从机场主导角度的影响模式
- 10.2 临空经济区六大创新开发路径

- 10.2.1 创新定位逻辑
- 10.2.2 创新空间格局
- 10.2.3 创新产业体系
- 10.2.4 创新临空产品
- 10.2.5 创新开发策路
- 10.2.6 创新体制机制
- 10.3 临空经济区的产业选择思路
 - 10.3.1 基于国际化与地方化结合视野
 - 10.3.2 基于临空经济区发展的影响因素
- 10.4 临空经济区内产业规模预测方法
 - 10.4.1 案例类比法
 - 10.4.2 人均用地规模指标推算法
 - 10.4.3 供给导向法
 - 10.4.4 三类方法比较
- 10.5 入区企业的遴选条件分析
 - 10.5.1 遴选关键条件
 - 10.5.2 所属产业情况
 - 10.5.3 社会影响情况

第十一章 2021-2023年国内外临空经济区典型案例分析

- 11.1 美国孟菲斯空港经济区
 - 11.1.1 美国孟菲斯机场介绍
 - 11.1.2 空港经济区产业发展
 - 11.1.3 空港经济区特征与优势
- 11.2 韩国仁川空港经济区
 - 11.2.1 韩国仁川机场发展概况
 - 11.2.2 仁川空港经济区产业发展
 - 11.2.3 仁川空港经济区特征与优势
 - 11.2.4 韩国仁川机场自由经济区
- 11.3 国外其他临空经济区成功案例分析
 - 11.3.1 爱尔兰香农机场自由贸易区
 - 11.3.2 荷兰史基浦空港经济区

- 11.3.3 法兰克福国际航空城
- 11.4 粤港澳大湾区临空经济区
 - 11.4.1 行业发展规划
 - 11.4.2 行业发展现状
 - 11.4.3 香港空港经济区
 - 11.4.4 澳门航空城
 - 11.4.5 广州临空经济区
 - 11.4.6 深圳空港新城
 - 11.4.7 珠海横琴航空产业
 - 11.4.8 临空经济发展问题
 - 11.4.9 临空经济发展建议
- 11.5 郑州航空港经济综合实验区
 - 11.5.1 实验区简介
 - 11.5.2 发展历程
 - 11.5.3 功能定位
 - 11.5.4 发展成就
 - 11.5.5 发展意义
 - 11.5.6 发展经验
 - 11.5.7 发展优势
 - 11.5.8 面临挑战
 - 11.5.9 经济作用
 - 11.5.10 战略定位
 - 11.5.11 空间布局
 - 11.5.12 战略规划
 - 11.5.13 发展建议
 - 11.5.14 发展策略
- 11.6 青岛胶东临空经济示范区
 - 11.6.1 经济区简介
 - 11.6.2 发展现状
 - 11.6.3 战略定位
 - 11.6.4 产业布局
 - 11.6.5 空间布局

- 11.6.6 项目建设
- 11.6.7 发展策略
- 11.6.8 发展机遇
- 11.6.9 发展目标
- 11.7 长沙临空经济示范区
 - 11.7.1 示范区简介
 - 11.7.2 发展现状
 - 11.7.3 项目动态
 - 11.7.4 发展策略
 - 11.7.5 发展意见
 - 11.7.6 空间布局
 - 11.7.7 发展规划
- 11.8 北京顺义临空经济区
 - 11.8.1 政策分析
 - 11.8.2 园区简介
 - 11.8.3 发展现状
 - 11.8.4 发展规划
 - 11.8.5 规划布局
 - 11.8.6 利弊分析
 - 11.8.7 战略措施
 - 11.8.8 发展规划
 - 11.8.9 发展问题
 - 11.8.10 发展策略
- 11.9 重庆临空经济示范区
 - 11.9.1 示范区简介
 - 11.9.2 发展现状
 - 11.9.3 发展目标
 - 11.9.4 重点任务
 - 11.9.5 保障措施
 - 11.9.6 设施情况
 - 11.9.7 战略定位
 - 11.9.8 空间布局

- 11.9.9 发展策略
- 11.9.10 机遇与挑战
- 11.10 上海虹桥临空经济示范区
 - 11.10.1 示范区简介
 - 11.10.2 发展任务
 - 11.10.3 运行情况
 - 11.10.4 企业发展
 - 11.10.5 低碳发展
- 11.11 成都临空经济示范区
 - 11.11.1 园区简介
 - 11.11.2 发展现状
 - 11.11.3 机场发展
 - 11.11.4 产业状况
 - 11.11.5 发展问题
 - 11.11.6 发展任务
 - 11.11.7 发展目标
- 11.12 杭州临空经济示范区
 - 11.12.1 示范区简介
 - 11.12.2 行动计划
 - 11.12.3 布局框架
 - 11.12.4 发展任务
 - 11.12.5 保障措施
 - 11.12.6 发展目标
- 11.13 天津临空产业区
 - 11.13.1 航空城简介
 - 11.13.2 基础条件
 - 11.13.3 发展动态
 - 11.13.4 发展目标
 - 11.13.5 规划布局
 - 11.13.6 主要任务
 - 11.13.7 对策建议
- 11.14 武汉临空经济区

- 11.14.1 经济区简介
- 11.14.2 发展优势
- 11.14.3 项目动态
- 11.14.4 发展问题
- 11.14.5 发展建议
- 11.14.6 规划布局
- 11.14.7 主要任务
- 11.14.8 发展目标

第十二章 2019-2022年临空经济区开发运营企业分析

12.1 北京空港科技园区股份有限公司

- 12.1.1 企业发展概况
- 12.1.2 经营效益分析
- 12.1.3 业务经营分析
- 12.1.4 财务状况分析
- 12.1.5 核心竞争力分析
- 12.1.6 公司发展战略
- 12.1.7 未来前景展望

12.2 上海国际机场股份有限公司

- 12.2.1 企业发展概况
- 12.2.2 经营效益分析
- 12.2.3 业务经营分析
- 12.2.4 财务状况分析
- 12.2.5 核心竞争力分析
- 12.2.6 公司发展战略
- 12.2.7 未来前景展望

12.3 华夏幸福基业股份有限公司

- 12.3.1 企业发展概况
- 12.3.2 经营效益分析
- 12.3.3 业务经营分析
- 12.3.4 财务状况分析
- 12.3.5 核心竞争力分析

12.3.6 公司发展战略

12.4 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

12.4.1 企业发展概况

12.4.2 经营效益分析

12.4.3 业务经营分析

12.4.4 财务状况分析

12.4.5 核心竞争力分析

12.4.6 公司发展战略

12.4.7 未来前景展望

12.5 其他企业介绍

12.5.1 广西机场管理集团有限责任公司

12.5.2 湖南省机场管理集团

12.5.3 云南机场集团有限责任公司

12.5.4 武汉临空经济区建设投资开发有限公司

第十三章 临空经济区发展中的政府定位与行为分析

13.1 园区规划中的政府具体职能

13.1.1 政府规划

13.1.2 政府协调

13.1.3 政府监督

13.1.4 政府服务

13.2 临空经济区规划中的政府职能定位

13.2.1 规划论证阶段

13.2.2 规划制定阶段

13.2.3 规划实施阶段

13.3 政府在临空经济区规划中须处理好的关系

13.3.1 政府与企业的关系

13.3.2 政府与消费者的关系

13.3.3 产业发展与生态建设和环境保护之间的关系

13.4 临空经济区的政府规划战略探讨

13.4.1 地方政府规划建设注意要点

13.4.2 各阶段政府的政策安排与导向

- 13.4.3 国外政府规划的经验借鉴
- 13.5 临空经济区发展中的政府政策行为分析
 - 13.5.1 扶持政策的不足
 - 13.5.2 政府主导作用的发挥
 - 13.5.3 政策支持保障建议
- 13.6 临空产业集群打造中地方政府的定位及作用
 - 13.6.1 地方政府的定位
 - 13.6.2 地方政府的作用分析

图表目录

- 图表 临空经济区空间结构
- 图表 临空经济区内产业分类及其主要特征
- 图表 临空经济区与区外经济关联图
- 图表 航空运输服务链
- 图表 电子信息产业链
- 图表 生物制药产业链
- 图表 医疗设备产业链
- 图表 生物制药、医疗器械产业链
- 图表 汽车产业链
- 图表 临空经济区各行业营业税率
- 图表 临空经济区产生的一般机理
- 图表 机场对临空经济区的作用模式
- 图表 临空经济区作为增长极作用图
- 图表 区域经济对临空经济区的宏观作用机制
- 图表 空港经济区促进区域产业结构优化的机理
- 图表 临空经济区的区域乘数效应
- 图表 国际航空城开发过程对比
- 图表 2018-2022年国内生产总值及其增长速度
- 图表 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表 2018-2022年货物进出口总额
- 图表 2022年货物进出口总额及其增长速度
- 图表 2022年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2022年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2022年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表 2022年外商直接投资及其增长速度

图表 2022年对外非金融类直接投资额及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414884.html>